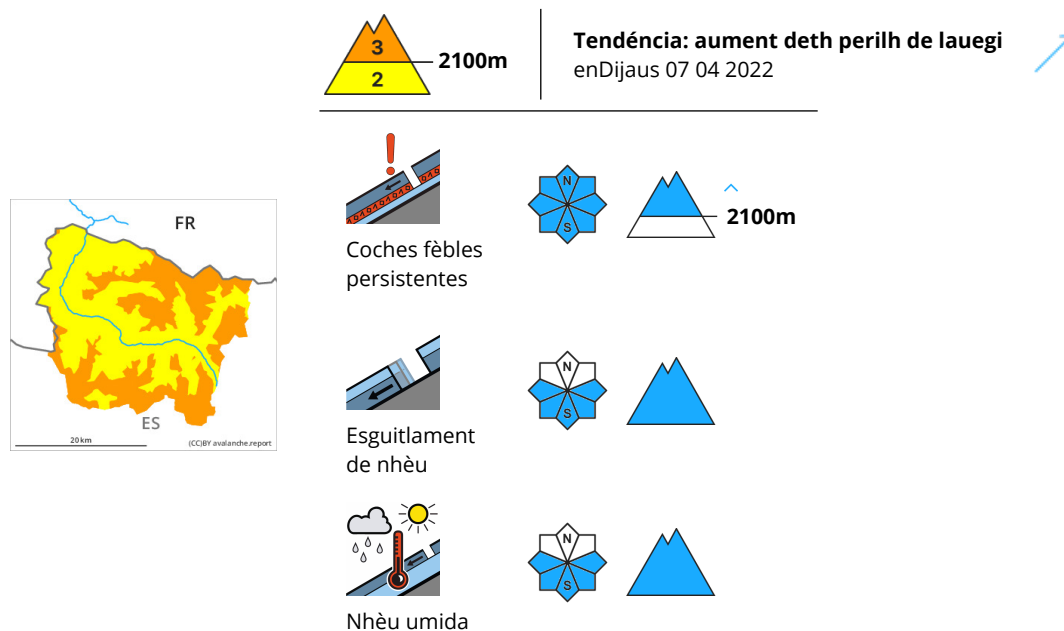


Grad de perilh 3 - Mercat



Eth problèma de coches febles persistentes ei era hònt principau de perilh. Ath delà son possibles lauegi d'esguitlament basau e purgues de nhèu umida.

Era nhèu recenta e es plaques de vent dera dimenjada en fòrça endrets non s'an estacat ben damb era nhèu vielha en totes es orientacions per dessús des 2000 m aproximativament. Especiaument enes pales ombrères arribentes e pòc freqüentades, es coches febles fòrça prononciades ena nhèu vielha pòden desencadenar-se ath pas d'ua persona. Es lauegi sequi son a viatges de mida mejana e en quauqui casi facilament pòden èster desencadenadi per un unic montanhaire. Es lauegi recenti e tanben es sons de "whumpf" son senhaus d'alarma qu'indiquen aguest perilh

Damb er aire umit, ath long dera jornada eth perilh de lauegi d'esguitlament basau e purgues de nhèu umida aumentarà progressivament. Aguestes son a viatges de mida mejana.

Es excursions de montanha e es activitats dehòra de pista requerissen fòrça experiéncia ena avaloracion deth perilh de lauegi e ua seleccion suenhada der itinerari.

Celh de nhèu

Era nhèu recenta dera dimenjada s'a fixat fòrtament sustot en orientacions èst enquiar oèst peth sud. Aguesta nhèu arrepòse ath dessús d'ua superfícia desfavorabla deth mantèth de nhèu vielha en totes es orientacions e en còtes mejanes e naves. Es desencadenaments de lauegi e es tèsti d'estabilitat confirmen qu'era situacion de lauegi ei delicada. Sustot enes pales arribentes soleienques: Damb era fòrta oscillacion dera temperatura e era fòrta radiacion solara, s'a format ua crosta superficiau. Eth mantèth de nhèu serà umit en cors dera jornada.

Tendència

A conseqüència der augment dera temperatura diürna e era radiacion solara, adicionau augment deth perilh de lauegi d'esguitlament basau e purgues de nhèu umida. A conseqüència dera nhèu recenta e eth vent, locau augment deth perilh de lauegi de nhèu seca.