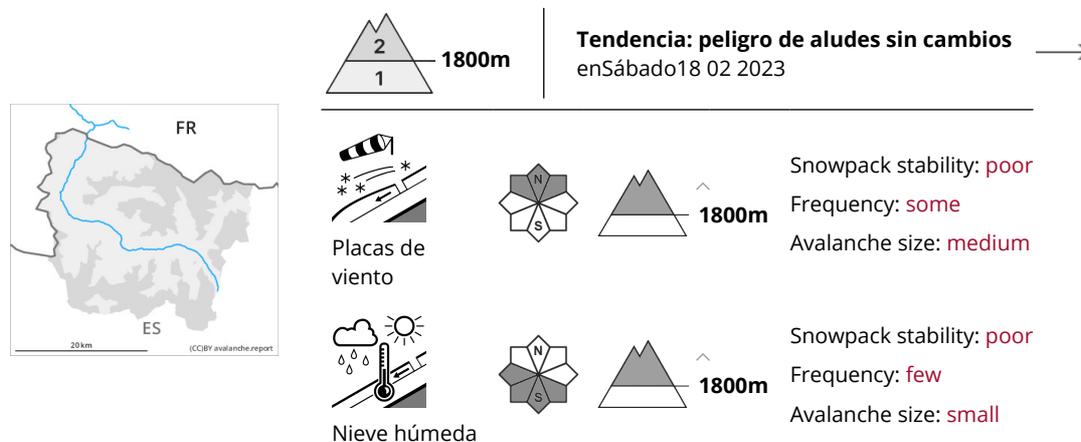


Grado de Peligro 2 - Limitado



El problema de nieve venteada es la principal fuente de peligro. En el límite sur del Arán la situación de aludes es desfavorable aún en algunos lugares. **Atención al problema de nieve húmeda.**

Las acumulaciones de nieve venteada pueden desencadenarse al paso de un solo montañero en laderas inclinadas orientadas a norte, nordeste y este por encima de los 1800 m aproximadamente, especialmente en los márgenes. Los aludes son a veces de tamaño mediano y de manera aislada fáciles de desencadenar. Son especialmente delicadas las laderas con acumulaciones de nieve venteada donde capas duras descansan sobre un manto de nieve antigua débilmente consolidado. En particular en el límite sur del Arán, los lugares peligrosos son más frecuentes y el peligro es mayor.

También en las zonas protegidas del viento y en las laderas umbrías: La nieve antigua se ha facetado y es débil. Esta nieve puede, de manera aislada, ser desencadenada al paso de un solo montañero en laderas de pendiente extrema orientadas a nordeste, norte y noroeste. Los aludes son solo superficiales aquí.

En las laderas solanas muy inclinadas, a partir de mediodía son posibles purgas y avalanchas de nieve húmeda, pero en su mayoría pequeñas.

Manto nivoso

Las acumulaciones de nieve venteada no se han unido bien con la nieve antigua en laderas umbrías. Las observaciones sobre el terreno y los tests de estabilidad confirman la estructura débil del manto de nieve.

En el transcurso de la jornada el sol y el calor causarán una progresiva humidificación del manto de nieve en las laderas solanas muy inclinadas. En todos los sectores hay menos nieve de lo habitual. En cotas bajas no hay suficiente nieve para la práctica de los deportes de invierno. En cotas medias y altas están presentes de 50 a 70 cm de nieve, localmente aún más. En alta montaña los espesores de nieve varían mucho por la influencia del viento.

Tendencia

El peligro de aludes de nieve seca y de nieve húmeda permanecerá invariable.