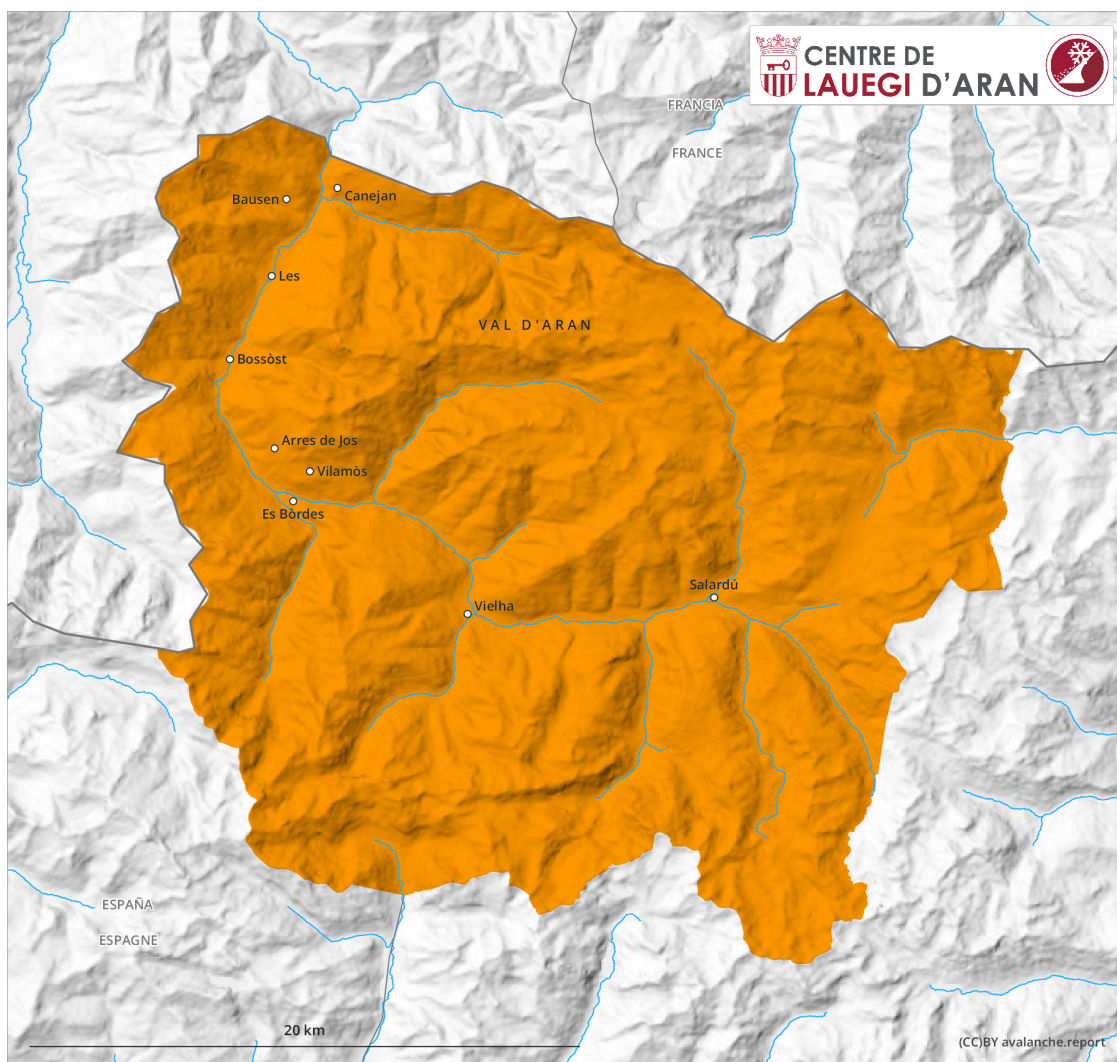




Degré de danger 3 - Marqué



Tendance: danger d'avalanche constant →

le mercredi 11 février 2026



Avalanches mouillées
(Neige humide)



Snowpack stability: **very poor**

Frequency: **many**

Avalanche size: **medium**



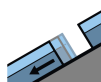
Wind slab



Snowpack stability: **very poor**

Frequency: **some**

Avalanche size: **medium**



Avalanches de glissement
(Avalanches de fond)



Il tombe en général de la pluie jusqu'à 2500 m. Neige soufflée en altitude.

Avec la remontée de la limite des chutes de neige le danger d'avalanches mouillées et de glissement augmente progressivement en cours de journée jusqu'au degré 3, "marqué". Des avalanches et coulées humides de moyenne taille sont à attendre avec l'humidification en dessous d'environ 2500 m. Surtout sur les pentes très raides à l'ombre aux endroits plutôt faiblement enneigés: Elles peuvent parfois se déclencher dans la neige ancienne et atteindre une taille dangereuse. En outre, des avalanches de glissement sont à attendre à tout moment.

Spécialement à haute altitude: Des accumulations de neige soufflée délicates se forment avec la neige fraîche et le vent d'ouest en cours de journée surtout à proximité des crêtes, dans les combes et couloirs ainsi qu'en altitude. Elles peuvent être déclenchées par un seul amateur de sports d'hiver ou se déclencher spontanément.

La situation avalancheuse actuelle demande beaucoup d'expérience dans l'évaluation du danger d'avalanche.

Manteau neigeux

Mardi il fait un temps très nuageux. La pluie entraîne à partir du matin en dessous d'environ 2500 m généralement une humidification croissante du manteau neigeux. À haute altitude: Jusqu'en après-midi il tombera de 15 à 25 cm de neige, localement plus. Le vent modéré transporte la neige fraîche.



Dans la partie inférieure du manteau neigeux ancien des couches fragiles à gros grains sont présentes, surtout sur les pentes à l'ombre. À moyenne altitude on trouve 120 à 200 cm de neige, localement plus.

Tendance

Jusqu'au matin il tombera un peu de pluie. Diminution progressive du danger d'avalanches humides avec le refroidissement.