





Degré de danger 2 - Limité



Tendance: Diminution du danger d'avalanche

le Vendredi 17 12 2021



Avalanches de glissement
(Avalanches de fond)



2200m



Neige ancienne
(Sous-couche fragile persistante)



2000m

Neige ancienne fragile et neige glissante à évaluer avec précaution.

Des avalanches de glissement et coulées humides de moyenne et rarement grande taille sont à attendre à partir de midi. Les endroits dangereux se situent surtout sur les pentes très raides herbeuses à basse et moyenne altitude. Des avalanches de glissement isolées peuvent également se déclencher pendant la nuit.

Dans le manteau neigeux des couches fragiles ayant subi une métamorphose constructive à grains anguleux sont présentes sur les pentes raides, plutôt faiblement enneigées à l'ombre. Des couches fragiles en partie supérieure du manteau neigeux peuvent être déclenchées en certains endroits par des amateurs de sports d'hiver isolés. Des avalanches peuvent de manière très isolée entraîner avec elles les couches plus profondes du manteau neigeux et atteindre une grande taille. Les observations sur le terrain et les tests de stabilité confirment la mauvaise stabilité du manteau neigeux.

Un choix très prudent des itinéraires est nécessaire. Prudence en présence de fissures de glissement.

Manteau neigeux

Dans toutes les régions ainsi qu'à toutes les altitudes il y a énormément de neige pour la saison. Le mercredi des avalanches de petite et rarement moyenne taille toujours présentes se sont déclenchées spontanément sur les pentes très raides ensoleillées.

Le rayonnement nocturne était assez bon. Le soleil et la chaleur entraînent à partir de midi sur les pentes au soleil à toutes les altitudes un ramollissement croissant du manteau neigeux.

Sur les pentes à l'ombre: La neige fraîche de la semaine écoulée repose sur des couches meubles à moyenne et haute altitude. Dans la partie inférieure du manteau neigeux des couches fragiles à gros grains sont présentes, surtout sur les pentes herbeuses.

Tendance

Diminution progressive du danger d'avalanches de glissement et de coulées humides avec le refroidissement.